

# Fuelles De Vacío: Conexión Eficaz Y Vacío Estable Para Sistemas De Vacío De Alto Rendimiento

Número de artículo: KT-VA05



## Introducción

Descubra los fuelles de vacío de alta calidad para un vacío estable en sistemas de alto rendimiento. Fabricados en acero inoxidable 304 y 316, estos fuelles garantizan conexiones eficaces y una excelente estanqueidad. Ideales para

[Aprende más](#)

Parámetros	Especificación
Espesor	KF16/KF25 0,2 y KF40/KF50 0,25
Forma de onda	Cambiar forma de onda
Longitud de onda	5/6.5/8/9
Material	Acero inoxidable 304
Diámetro exterior del tubo	26/34/53/64
Diámetro del tubo de mandril	30/40/55/75mm
Vacío final	0,00000001pa
Permeabilidad	Inferior a $5 \cdot 10^{-10}$ pa.m <sup>3</sup> /s
Flexibilidad	Suave, se puede enrollar, plegar y estirar adecuadamente
Ámbito de aplicación	Bombas importadas, bombas combinadas, bombas moleculares, bombas de difusión, bombas rotativas de paletas bipolares, bombas de frío, bombas de vacío
El contenido técnico de los fuelles es muy alto, y se requieren pruebas de helio para comprobar la calidad, el proceso de soldadura, el material de acero inoxidable, el grosor, la suavidad, la forma de onda, la permeabilidad, el valor de vacío absoluto, la fatiga del metal, etc. Deben seleccionarse diferentes grados de fuelles en función de la finalidad.	

Diámetro exterior del mandril	Especificación
30 mm	KF16
40 mm	KF25
55 mm	KF40
75 mm	KF50
Los tamaños de las piezas estándar internacionales son consistentes, y la longitud se puede personalizar según los requisitos del cliente	

Diámetro	Espesor de la pared	Sección mínima de flexión
KF16	0.15	±14%
KF25	0.15	±16%
KF40	0.15	±22%

Parámetros	Especificación	
Diámetro exterior del mandril	Especificación	
Diámetro	Espesor de la pared	Sección mínima de flexión
Diámetro	Espesor de pared	Sección mínima de flexión
KF50	0.15	±23%
ISO63	0.2	±26%
ISO80	0.2	±26%
ISO100	0.2	±27.5%
Diámetro	Espesor de pared	Sección mínima de flexión
KF16	0.15	30
KF25	0.2	70
KF40	0.2	90
KF50	0.25	140
ISO63	0.25	150
ISO80	0.25	220
ISO100	0.25	280